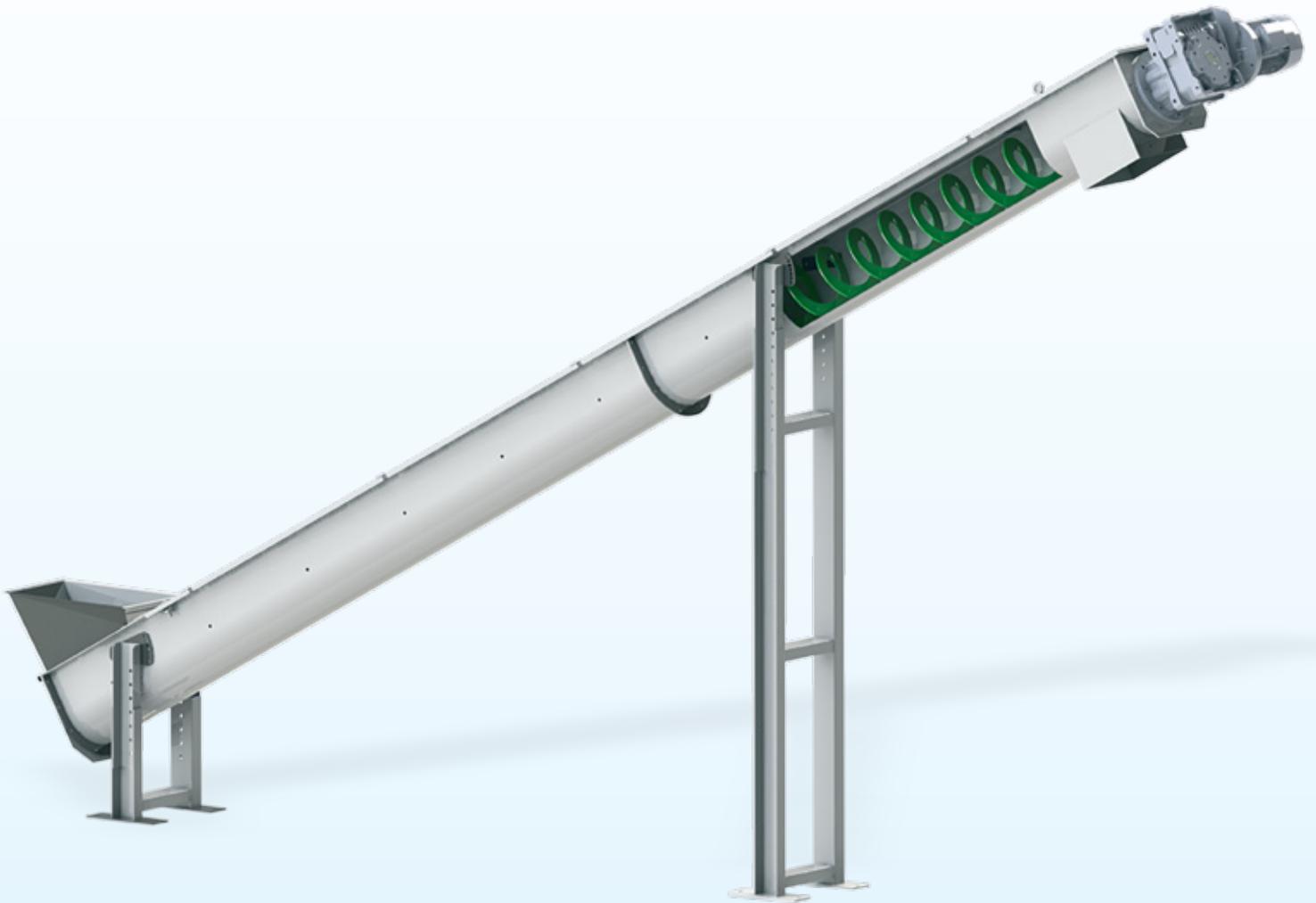


TSA



**TRASPORTATORE A COCLEA
SENZA ALBERO
SHAFTLESS SCREW CONVEYOR**

TSA - TRASPORTATORE A COCLEA SENZA ALBERO

È costituita da una spirale senza albero centrale interno che ruota all'interno di un truogolo (tubolare o con sezione a U) con una o più tramogge di carico e una o più bocche di scarico. Il resto della macchina è chiuso da coperchi. L'assenza dell'albero interno permette il trasporto di materiali appiccicosi, di solito difficilmente trasportabili dalle coclee con albero.

Il fondo del truogolo è protetto da un rivestimento antiusura in HDPE o in acciaio a seconda del materiale da trasportare.

La configurazione del convogliatore può essere "a spingere" o "a tirare" in funzione della sistemazione generale dell'impianto.

La lunghezza complessiva può essere facilmente adattata al lay-out.

L'inclinazione varia nel campo 0°-30° con una progressiva riduzione dell'efficienza: come regola generale, la portata a 30° si riduce del 50% rispetto a quella a 0°; ad ogni modo la portata effettiva dipende anche dal materiale trasportato.

VANTAGGI

- Assenza di bloccaggi e intasamenti anche nel caso di materiali fibrosi
- Manutenzione ridotta e molto semplice
- Zona di trasporto completamente chiusa
- Ridotta velocità di rotazione e assenza di supporti intermedi
- Possibilità di trasportare materiali di diversa natura

TSA - SHAFTLESS SCREW CONVEYOR

Built by a shaft less screw that rotates to the inside of a trough (tubular or U-section) with one or more loading hoppers and one or more exhaust mouths.

The rest of the machine is closed by covers.

The absence of the inner shaft allows the transport of sticky materials, usually difficult to transport by the screw with shaft.

The bottom of the trough is being protected by a wear-resistant coating in HDPE or steel depending on the material to be conveyed.

The configuration of the conveyor can be "pull execution" or "push execution" depending on the general arrangement of the facility.

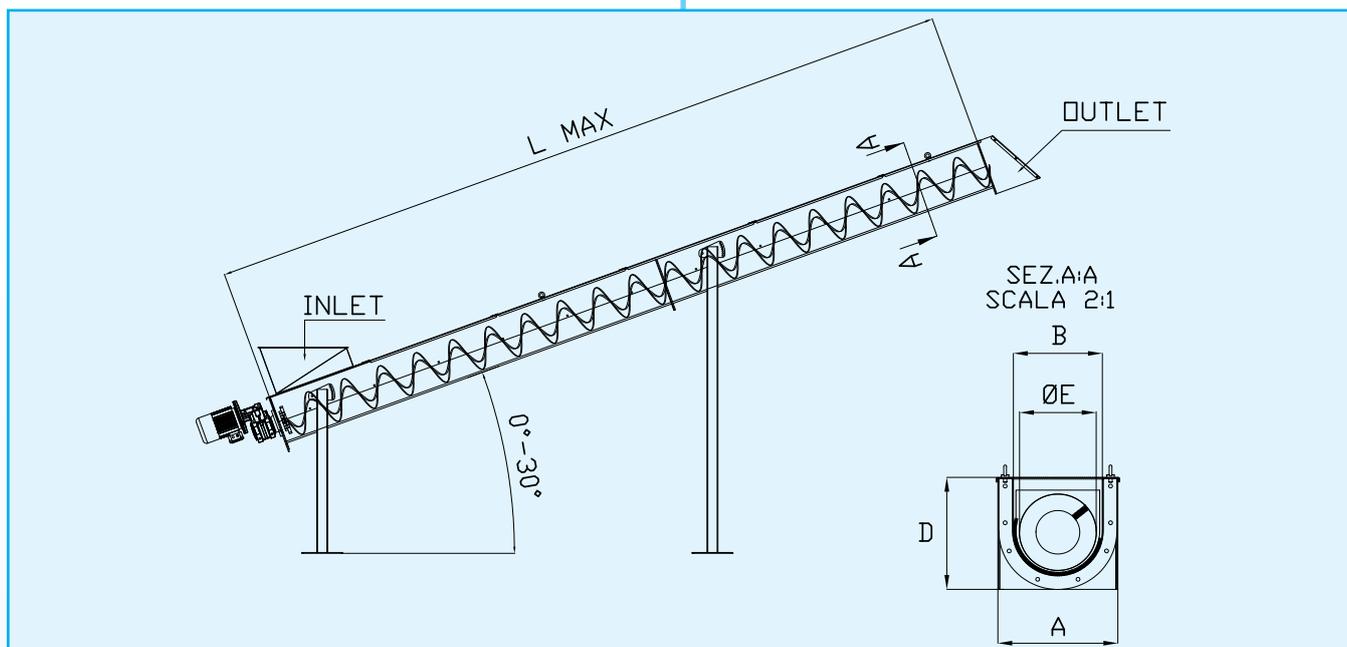
The overall length can be easily adapted to the layout.

The slope varies between 0° to 30° with a progressive reduction in efficiency: as a general rule, the flow at 30° is reduced by 50% compared to that at 0°, however the actual range depends on the material transported.

ADVANTAGES

- Absence of blockages even in the case of fibrous materials
- Low and simple maintenance
- Completely closed transport section and odor-free
- Reduced speed of rotation and absence of intermediate supports
- Possibility of carrying different types of materials





DETTAGLI TECNICI *TECHNICAL DETAILS*

Model mm	A mm	B mm	D mm	ØE mm	L MAX	INCL. °
TSA 150	275	175	248	145	12000	0°-30°
TSA 200	325	225	290	180	18000	0°-30°
TSA 250	375	275	340	240	18000	0°-30°
TSA 300	450	325	410	280	25000	0°-30°
TSA 350	500	375	480	320	25000	0°-30°
TSA 400	550	425	570	360	30000	0°-30°
TSA 500	665	525	665	460	30000	0°-30°
TSA 600	765	625	780	560	36000	0°-30°

ACCESSORI PRINCIPALI/*MAIN OPTIONALS*

A	Tramoggia di carico di varie dimensioni/ <i>Customized inlet hopper/hoppers</i>
B	Bocca di scarico tonda/quadra/rettangolare/ <i>Square/rectangular/circular outlet spout</i>
C	Piedi di sostegno fissi o regolabili in altezza/ <i>Adjustable high feet</i>
D	Possibili bocche di scarico multiple/ <i>Multiple outlet spouts</i>
E	Valvole a ghigliottina/ <i>Slide valves</i>
F	Ralla manuale motorizzata per il brandeggio/ <i>Slewing support</i>
G	Valvola manuale per lo scarico dei liquidi/ <i>Manual valve for liquids' discharge</i>
	Ulteriori personalizzazioni a richiesta/ <i>Further customization on demand</i>

PORTATE TEORICHE/*THEORETICAL FLOW RATE m³/h*

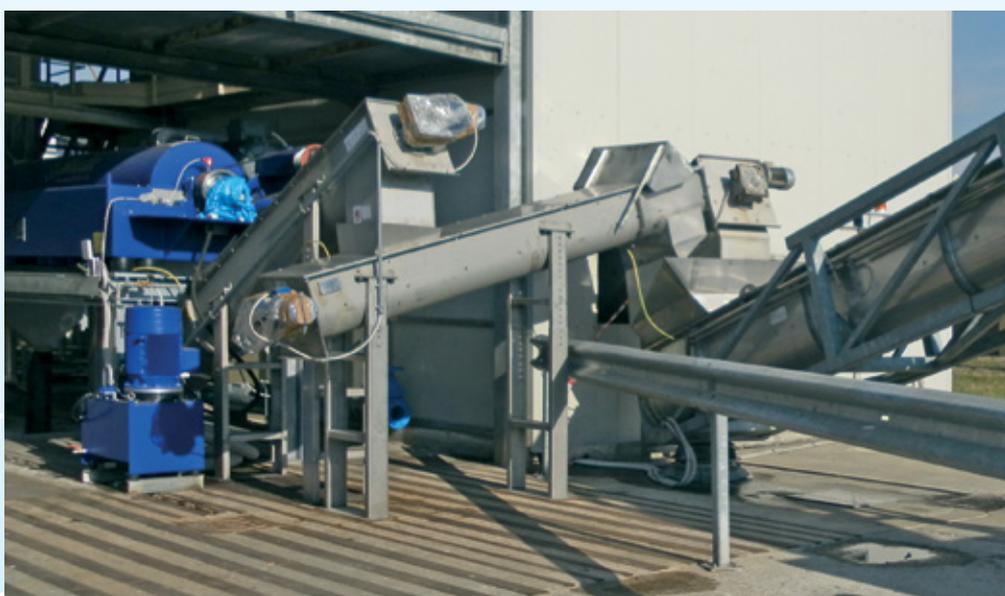
α	rpm = 18 GRIGLIATI/ <i>Screenings</i>		rpm = 30 FANGHI/ <i>Sludges</i>	
	0°-15°	16°-30°	0°-16°	16°-30°
Ø150	0,5	0,3	1,5	1
Ø200	1	0,7	3,2	1,6
Ø250	2,5	1,5	7	4,1
Ø300	3,7	1,9	11	6,5
Ø350	5,2	2,6	15	9
Ø400	8	4	20	13
Ø500	16	8	40	26
Ø600	23	15	65	42

ACCESSORI

- Tramogge di carico di varie dimensioni
- Bocche di scarico tonda / quadra / rettangolare
- Piedi di supporto fissi / regolabili in altezza
- Possibilità di bocche di scarico multiple
- Inserimento di valvole a ghigliottina sugli scarichi
- Ralla manuale / motorizzata per il brandeggio
- Valvola manuale per lo scarico dei liquidi

OPTIONALS

- *Inlet hoppers of various dimensions*
- *Outlet spout: rounded / squared / rectangular*
- *Supporting feet: fixed / adjustable in height*
- *Possibility for multiple outlet spouts*
- *Slide valve insertion on outlet spouts*
- *Slewing support*
- *Manual valve for draining*



SEFT S.r.l.

Via Aperte, 195 - 41038 San Felice sul Panaro (MO) - Italy

tel. +39 0535 84544 - fax +39 0535 85585

e-mail: seft@seft.it PEC: seftsrll@legalmail.it

www.seft.it